

topkarmoto



Pavel Lipenský, jednatel

TopKarMoto je samostatná, finančně nezávislá a prosperující firma, která působí na trzích v České republice, na Slovensku a v západním Polsku.

Jsme výhradními zástupci pro prodej strojů značky Reform a PistenBully.

Prodáváme nové i použité stroje.

Provádíme záruční a pozáruční servis.

Dodáváme a instalujeme náhradní díly a spotřební materiál.

Poskytujeme odborné poradenství a školení.

Prodáváme oleje a maziva značky Motorex.

Provádíme záruční a pozáruční servis motorů značky Cummins.



PistenBully 600

Tento stroj představuje nejvyšší produktovou řadu. Jeho hlavní předností je vysoký výkon a komfort. Vyznačuje se enormní tlačnou silou díky silnému motoru o výkonu až 520 PS a vysoce dimenzovaným hydraulickým agregátům.

V každém okamžiku lze prostřednictvím dotykového terminálu nastavovat provozní parametry pro optimální práci Alpinflex frézy. Je určen především do větších lyžařských středisek. Základem stroje je stabilní, vysoce dimenzovaný rám vyrobený z výsocepevnostní oceli. Pohon zajišťuje šestiválcový motor Cummins s emisní normou třídy 5 jako první stroj v této kategorii na světě. V nabídce je stroj PB 600 Polar s výkonem motoru 520 PS a PB 600 s výkonem motoru 461 PS.

V komfortní odhlučněné kabíně řidič ovládá stroj výškově i délkově nastavitelným půlvolantem a ergonomicky tvarovaným joystickem. S patentovaným systémem pásů se stroj dostane i do těch nejstrmějších svahů. Standardně je stroj vybaven 12-ti polohovou robustní radlicí. PistenBully 600 může být variantně vybavený návijákovou nástavbou s tažnou silou až 4,6t.

- K** Joystick umožňuje ovládat až 4 funkce současně
- K** Autotracer zajišťuje jízdu po vrstevnici
- K** Kabina nabízí řidiči maximální komfort a výhled

- K** Tažná síla navijáku je regulována automaticky
- K** Nízká spotřeba prodlužuje dobu nasazení
- K** Snowtronic udržuje nastavené kontury upravované plochy

PistenBully



PistenBully 400

Tento stroj je určen zejména pro úpravu středně těžkých sjezdových tratí. Na trh byl uveden v roce 2008. Jeho kompaktní provedení se vyznačuje dlouhou životností, spolehlivostí, nízkými provozními náklady a nízkými náklady na údržbu. Pohon zajišťuje šestiválcový motor Cummins s výkonem 298kW/405PS. Standardně je stroj vybaven robustní radlicí, kombi pásy a AlpinFlex frézou.

Stroj PB 400 je vyráběn v provedení standardním, parkovém a s navijákovou nástavbou. Parkové provedení se vyznačuje rozšířenými polohami radlice (134°) a frézy (132°), u provedení Park Pro dokonce (137°) a (162°) s možností ovládat současně jak přední, tak zadní přídavná zařízení.

PistenBully 400 může být vybavený stopovacím zařízením až o maximálním počtu čtyř stopařů. Zároveň jeho parkové provedení se dlouhodobě ukazuje jako jedna z nejlepších variant pro stavbu FunParků. Proto lze stroj pořídit i ve speciálním provedení PistenBully 400 ParkPro. Tato verze stroje má navíc několik nadstandardních doplňků, včetně speciálního Soundsystému.

- K** Přesné nastavení podvozku poskytuje vynikající stoupavost
- K** Kabina je zvukostěsná, řidič pracuje v tichu a komfortu
- K** Čtyřtunový naviják udrží stroj i na nejprudším svahu
- K** Verze do snowparků umožňuje stavbu extrémních překážek
- K** S xenonovými a LED světly je vidět za každého počasí
- K** Stroj má vyhřívaná skla, zpětná zrcátka a stěrače

PistenBully



PistenBully 100

Model PistenBully 100 je určen pro úpravu běžeckých tratí a pro transport osob a materiálu. Vyrábí se ve třech šířkových provedeních. Nejužší s šírkou přes pásy 2480 mm, střední s šírkou přes pásy 2800 mm a nejširší s šírkou přes pásy 3120 mm.

Od roku 2019 je v nabídce generačně nový stroj PistenBully 100 s motorem Cummins o výkonu 253 PS, který splňuje emisní normu EU5. Dle zvoleného šířkového provedení je standardně stroj vybaven radlicí (šířka v uzavřeném stavu 2,8 nebo 3,2 m), kombi pásy (šířka pásu 810 nebo 970 nebo 1130 mm) a frézou (maximální šířka 3200 nebo 3550 nebo 3850 mm). Na přání může být stroj variantně vybavený stopovacím zařízením.

Stopovací zařízení je nabízeno v následujících provedeních: dvojstopař nebo trojstopař s možností mechanického přestavění roztečí stopařů, dvojstopař s možností stranového hydraulického posuvu pravého stopaře v rozmezí 900 mm, dvojstopař v provedení „Competition“, kdy je před pravým stopařem přídavná fréza a stopař s frézou je stranově hydraulicky posuvný v rozsahu 900 mm nebo dvojstopař v provedení „Classic“, kdy je před oběma stopaři přídavná fréza a pravý stopař s frézou je stranově posuvný v rozsahu 900 mm.

K Lze připojit čelní sněhovou frézu

K S nástavbovou kabinou je možné převážet 5 až 8 osob

K Ovládání je intuitivní díky proporcionálnímu joysticku

K Vhodný pro úpravu turistických, ale i závodních tratí

K Ložná plošina umožňuje přepravu materiálů

K Může být provozován i na speciálních gumových pásech

PistenBully



Reform Metrac H4 X

Představuje klasickou ověřenou koncepci METRAC. Podvozek je tvořen centrální podélnou nosnou rourou s příčným a svislým nosníkem pro uchycení motoru a kabiny, s přední kyvnou nápravou, hydrostatickým pohonem pojedoucího, mechanickou dvoustupňovou převodovkou a pevnou zadní nápravou. Zadní náprava je vybavena stálým převodem, přední je připojitelná. Obě nápravy jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálu s kontrolkami. Nápravy jsou vybaveny koncovými planetovými převody.

Kabina je uložena na čtyřech pružných silentblocích, což výrazně snižuje vnitřní hlučnost a vibrace. Kompletní kabini je tak možno v krátké době sejmout z podvozku. K pohodlí obsluhy, dalšímu snížení hluku a vibrací přispívá i vnitřní bohaté čalounění kabiny, které se svojí úrovní téměř vyrovná osobním vozům. Výhodné je i uložení chladiče motoru vzadu. Výsledkem tohoto řešení je podstatně menší znečišťování mřížky chladiče, zvláště při mulčování suchého travního prostoru v horkých letních dnech. Nový typ mřížky chladiče a nový dvoudílný kryt motoru snižují možnost zanesení chladiče posečeným materiélem a pylovým prachem a výrazně tak přispívají k lepší účinnosti chladící soustavy. Je možné volit ze čtyř variant řízení - řízení přední nápravy (při provozu na silnici), řízení zadní nápravy, řízení obou náprav současně a řízení obou náprav v jednom směru (tzv. „psí krok“).

 Základní funkce se ovládají joystickem

 Přední a zadní kola lze vybočit až do úhlu 35°

 Zvládne strmé svahy, podmáčenou i zmrzlou půdu

 Může pracovat i pod stromy a pod mosty

 Seče, zametá, odhrnuje, převáží, čistí

 Nezanechává stopy, má nízkou hmotnost a široké pneumatiky

REFORM R



Reform Metrac H7 RX

Jedná se o novinku roku 2016. Nahrazuje v minulosti osvědčený a nejvíce prodávaný model Metrac H7 SX. Při stejném výkonu motoru 70 PS splňuje emisní normu 3B a má o 22 l větší obsah palivové nádrže, čímž je možné prodloužit pracovní čas bez nutnosti tankování. U tohoto typu vychází nejlépe poměr cena/užitná hodnota.

Metrac H7 RX lze zařadit do vyšší střední třídy, ale parametry podvozku jsou srovnatelné se stroji Metrac nejvyšší třídy. Kabina je však o něco menší a výbava úspornější. Tak je dosažena nižší vlastní hmotnost stroje, což v kombinaci s ideálním uložením těžiště zajišťuje maximální svahovou dostupnost.

Poloměr otáčení je pouhých 3,55 m, což v kombinaci se čtyřmi druhy řízení umožňuje obratnou manipulaci i ve stísněném prostoru. Hydraulické odpružení čelního i zadního tříbodového závěsu snižuje vibrace při přesunech stroje a tím zlepšuje komfort řidiče a chrání stroj před nežádoucími rázy.

 Pro všeobecnost je ideální pro nasazení v komunálu

 Seče trávu a seká náletové dřeviny

 Odhrnuje a odmetá listí a sníh

 Pracuje na polích, okolo řek, ve městech i na stavbách

 Převáží sypké i pevné náklady

 Pracuje na silnicích, chodnících, cestách i cestičkách

REFORM R



Reform Metrac H7 X

Tento model patří do prémiové třídy. Je všeestranně a celoročně využitelný, navíc byl konstruován tak, aby jej bylo možné nasadit i v oblastech, které kladou zvlášť vysoké nároky na ekologický provoz.

Je možné si vybrat ze dvou rozvorů náprav. Kratší rozvor poskytuje lepší manévrovatelnost ve stísněných prostorech, např. při zimní údržbě měst. Delší rozvor nabízí ještě lepší stabilitu při práci ve svažitých podmínkách. Snížené pracovní otáčky motoru ovlivňují nejen jízdní komfort, ale i spotřebu paliva. Nové, velkoobjemové hydrostatické čerpadlo zajišťuje vyšší akceleraci stroje. Samozřejmostí jsou 4 režimy řízení kol. Metrac H7X je dodáván se širokými nízkotlakými pneumatikami, které v kombinaci s poměrně malou hmotností stroje a širokým rozchodem kol nezanechávají kolejí ani v podmáčeném nebo prudkém terénu. Ve srovnání s předchozím modelem vypouští do vzduchu podstatně méně zplodin. Rezerva výkonu motoru snižuje spotřebu paliva. Stroj lze plnit biooleji, které jsou biologicky odbouratelné. Aby se zamezilo riziku úkapu oleje, je stroj vybaven speciálním spodním krytem a ochranou proti najetí na krviny.

 Je ideální pro úpravu trávníků parků a golfových hřišť

 Zvládne pracovat i ve strmých svazích a korytech

 Může převážet sypké i pevné materiály

 Mulčuje, sváží, převáží, zametá listí, odhrnuje sníh

 Udržuje porost na náspech silničních komunikací

 Frézuje pařezy stromů

REFORM R



Reform Metrac H9 X

Reform H9 X zastupuje nejvyšší výkonovou řadu typu Metrac. Tento stroj byl vytvořen proto, aby zvládl práci nejen ve městech a na polích, ale i v extrémních situacích a terénech.

„Devítková“ řada dovoluje nasazování nejen všech běžně užívaných adaptérů, ale také těch větších, robustnějších, včetně adaptérů, které jsou využívány u klasických traktorů. Důvod? Výkon motoru přesahuje 90 PS, kroutící moment má výjimečnou hodnotu 380 Nm, a navíc řidič tohoto stroje může podle potřeby měnit rychlosť otáček vývodových hřidelí.

Vstupní dveře jsou široké a vnitřní prostor v kabíně vytváří komfortní pracovní místo. Kabina je vybavena výkonným topením a klimatizací. Pro zvýšení jízdní pohody je kabina uložena na antivibračních silentblocích. Nastavitelný sloupek řízení, sedadlo a klimatizovaná kabina, zajišťuje optimální pracovní prostor. V tomto stroji může řidič pracovat i velmi dlouho aniž by došlo k jeho předčasné únavě.

-  Je ideální pro údržbu strmých horských svahů
-  Zvládá práci v lesích, parcích, okolo rybníků a řek
-  S lesní frézou může drtit náletové dřeviny

-  Dokáže odvážet těžký materiál do těžko přístupných míst
-  Odklidí sníh z městských komunikací
-  Pomáhá se stavebními pracemi ve svažitých terénech

REFORM R



Reform Mounty 110V

Horský traktor Mounty v sobě spojuje možnosti horského nosiče náradí a klasického traktoru. Je vybaven čtyřmi druhy řízení kol, nápravovým i mezinápravovými diferenciály, čelním i zadním vývodovým hřidelem a čelním i zadním tříbodovým závěsem.

V roce 1999 přišel Reform s novým konceptem horského traktoru Mounty, který doplnil tradiční horské nosiče Metrac a Muli. Koncept robustního nosiče s traktorovým rámem, nízko uloženým těžištěm a hydrostatickým pohonem našel rychle uplatnění jak v zemědělské, tak komunální oblasti. Mounty 110 V lze využívat jak s čelním nakladačem, tak s nesenými adaptéry vpředu i vzadu. Tyto stroje se běžně využívají s mulčovačem, rotační žací lištou při údržbě horských luk na svazích až 40° nebo se sněhovou frézou a sněhovým pluhem při zimní údržbě cest. Je to silný a všeobecný traktor určený k celoročnímu používání. Má nízko položené těžiště a velký rozchod kol, což mu zajišťuje vysokou stoupavost a bezpečný provoz i ve velmi náročných terénech. Je to výborný nosič náradí jak pro přední a zadní upevňovací zařízení, tak i pro čelní nakladač. Pro tahání velkých brzděných vleků může být vybaven vzduchovými brzdami.

-  Poseče horskou louku, zámecký park i golfové hřiště
-  Odvezte těžký, sypký i pevný materiál
-  S pomocí rampovače a navijáku přiveze dřevo z lesa

-  Odklidí smetí, sníh i napadané listí
-  Poseká porost na vysokých náspech
-  Odklidí sníh z cest a parkovišť

REFORM R



Reform Muli T10 X

Univerzální transportér Muli je středně těžký nákladní automobil určený zejména pro práci v komunálních službách. Zvládá však nejen práci v městské aglomeraci, ale i na svazích nebo v těžko přístupném terénu.

Muli je možné osadit variabilními nástavbami jako třístranný sklápěč, sběrací nástavba, zametací, kropící, sypací agregáty apod. Na přání lze Muli dovybavit čelním třibodovým zvedacím zařízením a čelním vývodovým hřidelem pro aggregaci čelně nesených přídavných zařízení.

Tento stroj je vybaven synchronizovanou reverzní převodovkou s terénní a silniční převodovou skupinou s možností dvoustupňového přepínání. Nově koncipovaná, podle potřeby výkonu řízená pracovní hydraulika, spojuje systémy Power Link a Load Sensing. Nejvyšší důraz je kláden na jednoduché ovládání přídavných adaptérů vpředu i vzadu. Pracovní nástavby, jako například třístranně sklápěcí korba, zametací nástavba, kropící nástavba, rozmetadlo nebo sypač lze jednoduše připojit na podvozek pomocí upínacího rámu. Výměnu adaptéra zvládne jeden člověk do patnácti minut a nepotřebuje k tomu žádné zvláštní nástroje ani znalosti.

-  Zvládne různé druhy práce během jednoho dne
-  V létě kropí, zametá, čistí, vysává, odváží, paletuje
-  V zimě odhrnuje a vyváží sníh, čistí silnice, sype

-  Obsluhu stroje zvládne i začátečník
-  Má řiditelnou zadní nápravu, vtěsná se i do úzkých míst
-  Světlou výšku podvozku lze variabilně ovládat z kabiny řidiče

REFORM R



Reform Muli T10 X HybridShift

Nový Muli T10 X HybridShift kombinuje to nejlepší ze dvou světů, má mechanický pohon na silnici a hydrostatický pohon při práci. Zachovává si kompaktní rozměry a přitom dosahuje vysoké užitečné hmotnosti. Má velkou nákladní plošinu, řízení všech kol a pro obsluhu je snadno ovladatelný. Pohodlně se používá na silnici a zároveň je mu vlastní vysoká mobilita v terénu. Na standardní čelní upínací rám se upevňuje příslušenství jako např. sněhové frézy, sněhové pluhy, kartáče atd.

Může být vybaven hydraulickým tříbodovým čelním závěsem v kombinaci s předním vývodovým hřídelem. Je ale možné přidat si do výbavy hydraulický tříbodový zadní závěs včetně vývodového hřídele, pro připojení aktivního příslušenství. Takovým adaptérem může být například štěpkovač. Vzhledem k možnosti volby různých typů nástaveb má stroj takřka neomezené možnosti využití.

Splňuje aktuální platné emisní normy a pro silniční provoz může být vybavený motorovým retarderem. Příjemné pracoviště zajišťuje klimatizovaná kabina řidiče s intuitivním ovládáním pracovního náradí přes multifunkční joystick.

-  Je to univerzální transportér pro dopravu materiálu
-  Je to středně těžký nákladní vůz určený pro komunál
-  Může pracovat ve svazích i v těžko přístupném terénu

-  Sváží sypký i pevný odpad do sběrného dvora
-  Odváží štěpku, smetí, písek, zajišťuje Bio svoz
-  S cisternou kropí cesty a městskou zeleň

REFORM R



Metron P48 RC

Je to flexibilní nosič nářadí. Je univerzálně použitelný, dálkově ovládaný, s dosahem až 400 m.

Nasazuje se zejména tam, kde by posádce běžných strojů mohlo hrozit nebezpečí. Je poháněn benzínovým motorem nebo elektricky. Má tři připojná místa pro adaptéry – vpředu, vzadu a nahoře. Nemá žádné hydraulické hadice, nehrozí tedy únik oleje při defektu hadice.

Je určen k práci při údržbě silnic a dálnic, správě povodí vodních toků, ve službách měst a obcí, v zemědělství, ovocnářství a vinařství, v lyžařských areálech. Mulčuje a seče trávu, odhrnuje a zametá sníh.

 Celková šířka 1,4 m umožňuje práci na chodnících

 Má pět variant řízení kol pro různé pracovní nasazení

 Může pracovat i v nebezpečném prostředí

 Mulčovat lze i na extrémním svahu

 S výškou 1 m poseká i pod nízkými větvemi

 Přední ramena zvednou 600 kg, zadní 400 kg

REFORM R



Reform 747 jednoosý nosič nářadí

Robustní jednoosý nosič nářadí Reform 747 poháněný čtyrtaktním benzínovým motorem Honda s téměř dvanácti koňovým motorem, s mechanickou převodovkou, je ideální kombinací pro přípravu půdy rotavátorem, orání, sečení trávy a zimní údržbu.

PowerSafe: tato funkce bezpečně ochrání obsluhu, jakmile uvolní rukojeť. Zatímco motor pokračuje v chodu, přídavné zařízení a pohon se okamžitě zastaví a současně se stroj zabrzdí. Rychlá změna směru jízdy umožňuje efektivní práci. Rozsáhlý program příslušenství ho činí neopomenutelným pracovním nástrojem pro obce, firmy a zemědělce.

Zatáčení je jednoduše ovladatelné přes směrové páky a rychlosť jízdy lze regulovat třemi rychlostmi dopředu i dozadu. Otočením rukojetí okolo vlastní osy je možné během několika vteřin změnit pozici zavěšení pracovního nářadí před na pozici za strojem. Pro ještě lepší terénní dostupnost slouží přídavné kolové dvojmontáže a uzávěrka diferenciálu.

 Rotavátorem připraví půdu pro kultivaci

 Rotačními branami se secím strojem založí nový trávník

 Dokáže zamést chodníky od sněhu i od nečistot

 S prstovou žací lištou poseče trávu pro další zpracování

 Příkopová sekačka dokáže pracovat i v těžce přístupném terénu

 Pracuje zejména tam, kam se nedostane velká mechanizace

REFORM R



Mulčovač

Mulčovač o šírkách pracovního záběru 2-2,5 m pro čelní agregaci do tříbodového závěsu se stroji Reform. Každý třmen na žacím válci je osazený párem oboustranných "Y" nožů, které rozmělní jakýkoli travní porost na „mulč“ (zůstává na místě jako přirozené hnojivo). Rovněž tak rozdrtí náletové dřeviny až do průměru 7 cm.

Dostatečně tuhá a odolná konstrukce zaručuje dlouhou životnost při práci v náročném terénu za každého počasí, poradí si i s dlouhodobě neudržovanými a zarostlými plochami. Konstrukce mulčovače umožňuje snadnou údržbu.

Tyto mulčovače mohou být vybaveny převodovkou s možností reverzního chodu žacího válce. K usnadnění montáže na stroj slouží dvě sklopné nohy, opěrný válec je výškově nastavitelný. V případě potřeby může být mulčovač dodáván i s hydraulickým bočním posuvem. Ovládání výšky strniště se provádí z místa kabiny řidiče.

-  Je ideální pro údržbu porostů zeleně na svazích
-  Mulčuje vegetaci na náspech komunikací
-  Je předurčen pro pravidelné sečení trávníků v parcích

-  Obnovuje vegetaci na extenzivních plochách příměstské zeleně
-  Využívá se při údržbě těžce dostupných lesních pasek
-  Udržuje hráze a břehy vodních toků

REFORM R



Transportní hydraulický sklopný kontejner

Transportní sklopný kontejner je univerzální adaptér, který lze připojit do čelního i zadního tříbodového závěsu nosiče. Lze jej využít jako transportní kontejner nebo bez odnímatelného čela pomocí břitu nabrat sypký materiál a na určeném místě kontejner vyklopit. Rozměry sklopného kontejneru jsou: šířka 200 cm, hloubka 80 cm, výška bočnic 46 cm, výška odnímatelného čela 42 cm. Vlastní hmotnost kontejneru je 256 kg a je možné v něm přepravovat náklad o hmotnosti až 1000 kg.

Odnímatelné čelo je uchycené na čtyřech čepech, po odjištění spodních čepů lze kontejner s mírným naklopením využít např. pro posyp komunikací. Po odjištění spodních i horních čepů můžeme čelo vyjmout a sklopný kontejner využít např. pro odklízení sněhu nebo pro nabírání sypkých hmot. Pomocí dvou hydraulických pístnic je možné kontejner zcela vyklopit. Kontejner se často využívá i pro přepravu předmětů nebo náradí na těžko přistupná místa.

 Přepraví zimní posypový materiál v obci

 Doveze dřevo na horskou chatu i do skiareálů

 Přepraví odpad do sběrného dvora

 Odveze trávu do obecní kompostárny

 Přiveze stavební materiál na opravu chodníků a cest

 Naloží a odveze sníh z cest, chodníků a parkovišť

REFORM R



Čelní nakladač

Jde o novou generaci čelního nakladače pro Reform Mounty. Tento model nakladače je již vybaven vnitřním paralelním naváděním a X-kinematikou. Všechny ventily a hydraulické součásti jsou umístěny uvnitř dvoustěnného příčného nosníku. Tím jsou optimálně chráněny před případným padajícím nákladem. Jeho provedení umožňuje obsluze výhled v celé pracovní ploše.

Nakladač má zařízení pro rychlou výměnu přídavných zařízení s Euro upínáním a také Synchro-Lock připojení hydrauliky. To mu umožňuje využívat tři hydraulické funkce navíc. Výložník čelního nakladače je odpružen. Ovládá se velmi jednoduše pomocí samostatného jednopákového joysticku. Může pracovat se zatížením až do 2.500 kg.

Nasazování i demontáž nakladače zvládne jedna osoba bez pomoci dalších manipulačních prostředků. Jednoduché a robustní provedení umožňuje nasazení v těžkých podmírkách.

 S lopatou naložíte kompost a jiný sypký materiál

 Paletizační vidle poslouží pro převoz materiálu do sběrny

 Drapákem naložíte a přepravíte kulatinu

 Umožnuje rychlou manipulaci s paletami

 Můžete zvedat klec pro práci ve výškách

 Vysoká místa jsou dostupná jeřábovým ramenem

REFORM R



Sněžný pluh

Pluh je určen k odklízení sněhu ze všech typů městských komunikací. Je čelně nesený a je hydraulicky stranově výklopný. Pluh o záběru 240 cm je vyrobený z kvalitní oceli, stejně jako břit, který může být na přání i pryžový. Stranově lze pluh hydraulicky natáčet vpravo/vlevo až o 30°.

Aby se předešlo poškození stroje, pluhu nebo podkladu, je proti nárazu chráněn pomocí předpěťové pružinové pojistky. Stupeň ochrany si může každý uživatel nastavit sám podle svých aktuálních potřeb. Výšku břitu lze regulovat pomocí nastavitelných vodících koleček.

Splňuje veškeré požadavky a předpisy pro zařízení provozovaná po pozemních komunikacích a je vybaven patřičnými bezpečnostními prvky.

- | | |
|--|--|
|  Úklid sněhu ve sběrných dvorech a kompostárnách |  Upravuje parkoviště úřadů a obchodních řetězců |
|  Odhrnuje sníh z městských komunikací a chodníků |  Má jednoduché ovládání přes hydraulické funkce z kabiny řidiče |
|  Uklízí prostory továrních areálů, nemocnic a parků |  Výměna jednoho adaptéra za jiný je snadná |

REFORM R



Sněžná fréza

Jednošneková sněžná fréza o pracovním záběru 215 cm umožňuje odklízet sněhovou vrstvu o výšce až 80 cm. Udržet sjízdnou komunikaci tak s tímto strojem lze i v horských oblastech a při kalamitních stavech.

Sníh je frézou odhadován dostatečně daleko a vysoko od upravované komunikace. Nedochází tak k situaci, kdy už přes sněhové mantinely není kam sníh dále hrnout.

Směr a trajektorii odhadovaného sněhu lze určovat a ovládat operativně přes hydraulické funkce na joysticku. Je chráněna bezpečnostními prvky při nárazu do překážek pod vysokou sněhovou pokrývkou. Je jednoduše zapojitelná do standardního tříbodového závěsu. Díky pojedzovým lyžinám ji lze používat i na kvalitních podkladech, jako jsou například zámkové dlažby. Může být vybavena ocelovým nebo pryžovým břitem.

-  Lehce si poradí i s mokrým a těžkým sněhem
-  Odklízí sníh na cestách, chodnících i parkovištích
-  Její nasazení zabere jen pár minut
-  Je využitelná jak v nížinách, tak i na horách
-  Poradí si i se sněhovou kalamitou
-  V horských areálech pomáhá transportovat deponovaný sníh

REFORM 



Zametací kartáč

Čelně nesený zametací kartáč je vhodný jak pro úklid čerstvě napadaného sněhu, tak pro jarní nebo podzimní čistění komunikací. Pracovní záběr se může pohybovat od dvou do tří metrů.

Součástí může být zásobník na odklizené nečistoty o objemu až 120 litrů. Pro snížení prašnosti při zametání lze kartáč propojit s 200 litrovou nádrží na vodu (která je nesená v zadních zvedacích ramenech stroje), odkud je voda dopravena pod pracovní plochu kartáče. Kartáč je jednoduše hydraulicky bočně stavitelný přes joystick a je vybavený opěrným kolečkem. Tento stroj je vhodné vybavit i radiálním postranním kartáčem pro lepší odmetání nečistot z okrajů cest.

Zametací kartáč tak může být nasazen jak na čistění silnic, tak na čištění chodníků nebo parkovišť.

 V zimě zametá sníh z přístupových cest

 V létě zbavuje obce a města prachu a nečistot

 Na podzim zametá listí

 Na jaře odmetá zbytky posypových materiálů

 Obsluha je jednoduchá, snadno se nasazuje na stroj

 Vyměnitelné typy kartáčů umožňují různé oblasti použití



REFORM 

Výložníkový mulčovač

Čelně nesený výložníkový mulčovač agregovaný v čelním tříbodovém závěsu slouží především pro úpravu svažitých terénů okolo chodníků, cest a vodních toků. Stroj je určený k mulčování úzkých příkopů, mezí a násprů, kam se nedostaneme s mulčovačem neseným v ose nosiče.

Paralelní vedení a plovoucí poloha ramene umožňuje obsluze stroje velmi snadné ovládání a přehled nad pracovní plochou. Pracovní záběr pokrývá na šířku 100 centimetrů plochy, ve vodorovném směru dosahuje do vzdálenosti tří až pěti metrů.

Nože na žacím válci jsou uloženy na každém třmenu v páru, což nám umožňuje pracovat i v neznámých terénech, ve kterých se mohou vyskytovat různé překážky a kde hrozí riziko nárazu žacích nožů. Všechny funkce lze bezpečně a plynule ovládat z místa řidiče. Jako výbavu na přání je možné použít nůžky se záběrem 1,5 metru.

 Seče vegetaci v příkopech cest

 Udržuje okolí cyklostezek

 Čistí svahy a násypy v okolí cest a dálnic

 Upravuje hráze rybníků, odvodňovacích kanálů a polderů

 Seče trávu na březích řek a potoků

 Může pracovat i pod větvemi stromů aniž by je poškodil

REFORM R



Sypač

Sypač soli a štěrku slouží zejména pro zimní ošetřování vozovek, městských komunikací a parkovišť. Je velmi účinný, má jednoduché ovládání a je velmi snadný na připojení a údržbu. Má kompaktní rozměry, dobře se s ním manipuluje i v omezených prostorech. Upínání je umístěno co nejbliže k nosiči, takže rozložení hmotnosti nákladu a těžiště stroje zůstává kompaktní, což je z pohledu obsluhy stroje optimální.

Sypač je vhodný pro rozptyl štěrku, soli nebo jejich směsi. Má robustní konstrukci. Opatřitelné díly jsou vyrobeny z nerezové oceli. Rozmetadlo je osvětlené vysokými kvalitními LED zadními světly. Obsluha sypače může nastavit jak rychlosť, tak šířku rozmetání posypového materiálu. Výhled do ložné části sypače je přímý a nerušený, takže si obsluha stroje udržuje neustálý přehled o stavu a množství posypového materiálu. Sypač lze připojit k digitálnímu ovladači, který je umístěný v kabíně při pravé ruce řidiče. Díky tomu je možné snadno ovládat veškeré funkce a využít i funkcí automatických, jako je např. samovolného vypnutí sypače při zastavení stroje.

 Rozmetá sůl, štěrk i protiskluzové směsi

 Může obsluhovat i úzké cesty a cestičky

 Zvládne pokrýt velká parkoviště i hlavní komunikace

 Snadno se ovládá, otáčí, čistí, plní a nasazuje

 V ekologicky chráněných oblastech lze sypat štěrkem

 Rozsah a intenzita posypu je plně ovladatelná

REFORM 



PistenBully nakládací lopata

S nakládací lopatou je možné přesouvat sníh tam, kde je ho nedostatek. Lopata jednoduše připojená na dvanáctipolohovou čelní radlici slouží k transportu až $2,5 \text{ m}^3$ sněhu.

Na radlici je pouze nutné přivařit konzole s rychlozávěsy. Nakládací lopatu pak lze jednoduše připojit i odpojit. Lopata je ovládaná hydraulicky přes pístníci, která se zapojí místo pístnice pro ovládání bočního ucha radlice. Radlicí se zvednutou lopatou se nahrne sníh, lopata se zaklopí a se zdviženou radlicí je možné transportovat sníh na požadované místo.

Díky plynulému hydraulickému ovládání je možné postupným otevíráním lopaty nabraný sníh průběžně uvolňovat a pozvolna zpracovávat v celé jízdní dráze.

K Využívá se při zasypání vyjezděných a odtátých míst

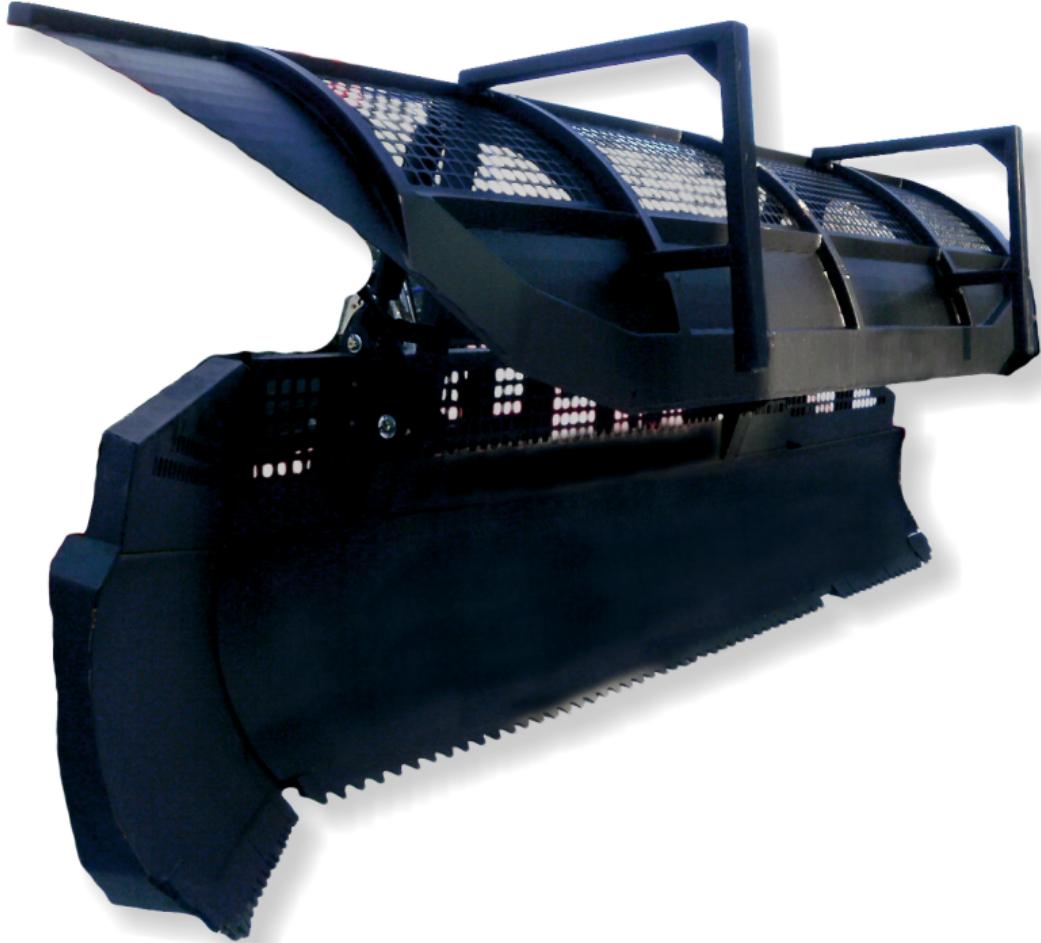
K Pomáhá vyrovnávat povrch sjezdovky

K Pomáhá při stavění bezpečnostních hrází

K S její pomocí se staví snowparky a skokanské atrakce

K Je-li to potřeba, odváží přebytečný sníh

K Využívá se při převozu technického materiálu



PistenBully

PistenBully lopata pro transport sněhu

Výklopná lopata pro transport se používá jako výměnný adaptér místo standardní radlice. Upíná se přímo do čelního závěsu stroje. Šířka lopaty je 4,2 m a objem 2 m³. Je vhodná pro všechny řady strojů PistenBully.

Pracuje ve dvou polohách: pro nabrání sněhu se sklopí a po naplnění se současně zaklopí a nadzvedne. Řidiči se tak nabízí skvělý výhled do lopaty, což mu umožňuje pracovat i s ujezděným a "sedlým" sněhem. Po převozu na určené místo se sníh z lopaty vysype.

Pro jednodušší nabíráni sněhu je lopata na náběžné straně osazena zesíleným ocelovým břitem. Konstrukce umožňuje přesnou a efektivní práci. Když se sníh převáží v lopatě nad zemí, nedochází k narušování podkladu pod strojem. Omezuje se množství opakovaných jízd, címž se zabrání postupnému propadání sněhového povrchu. Montáž/demontáž je snadná a rychlá, vlastní hmotnost lopaty je nízká.

K Podílí se při stavbě FunParkových překážek

K Pomáhá při odvozu sněhu z parkoviště

K Rozváží sníh po sjezdových i běžeckých tratích

K Je ideální k zavážení sněhem vytátých míst tras vleku

K Může přepravovat posypové materiály v okolí skiareálů

K Transportuje pracovní nářadí a nástroje

PistenBully



SnowSat

SnowSat je profesionální systém řízení úpravy lyžařských tratí a flotily sněžných roleb. Zásadním parametrem je možnost měření výšky sněhové pokryvky v konkrétním místě a to s přesností +/- 3 cm. Měření je založeno na systému určování polohy pomocí satelitů (GPS).

Systém SnowSat poskytuje komplex informací o poloze roleb na svahu, o provozních parametrech roleb, o místech a počtech přejezdů roleb, o umístění sněhových děl, šachet a kotvících bodů na svahu. Tyto informace jsou ukládány na serveru a umožňují provádění analýz optimálního provozu.

Analytický software systému SnowSat poskytuje manažérům lyžařského střediska množství informací a vykonává další analýzy. Přináší to různé efekty: optimální pracovní postupy a optimální trasy zvyšují účinnost úpravy tratí a snižují spotřebu paliva. Ve výsledku umožňuje systém SnowSat úsporu až 15% provozních nákladů lyžařského střediska.

K Pomáhá při orientaci v terénu bez ohledu na počasí

K Snižuje spotřebu paliva

K Zajišťuje efektivní hospodaření se sněhem

K Optimalizuje pracovní postupy

K Chrání před kolizí s hranicí terénu a sněžnými děly

K Zkracuje dobu potřebnou pro úpravu svahu



PistenBully



S nákupem adaptérů, nových a použitých strojů vám pomohou:

Jiří Pachel, provozní ředitel, Česko
+420 606 640 069, pachel@topkarmoto.cz

Marcel Tomek, regionální manažer, Polsko
+420 739 348 808, tomek@topkarmoto.cz

Norbert Havran, vedoucí prodeje, Slovensko
+421 905 878 439, havran@topkarmoto.sk

Marcel Tomek, regionální manažer Česko

V Česku a na Slovensku máme celkem sedmnáct servisních mechaniků.

Potřebujete-li pomoc se záručním či pozáručním servisem, s objednávkou náhradních dílů a spotřebního materiálu, s certifikací nebo proškolením obsluhy, obraťte se na některého z těchto manažerů:

Karel Musil, zástupce servisního ředitele, Česko
+420 734 575 390, musil@topkarmoto.cz

Marcel Tomek, regionální manažer, Polsko
+420 739 348 808, tomek@topkarmoto.cz

Vladimír Winter, regionální manažer, Slovensko
+421 915 960 216, winter@topkarmoto.sk

Jan Kosek, servisní ředitel



