

# MULI T10 X

109 HP



**Nový standard v prémiové třídě.  
Výkonný. Komfortní. Víceúčelový.**

**REFORM** 

OD ROKU 1910

TECHNIKA V NEJLEPŠÍ FORMĚ

REFORM Muli T10 X

# Univerzální pro komunální využití

Jednoduchá údržba a servis, vynikající viditelnost za jakýkoliv povětrnostních podmínek a optimální vlastnosti studeného startu dělají z MULI T10 X spolehlivého partnera v komunální oblasti. Přístup k přední kapotě je možný i se zapojenými adaptéry (např. sněžný pluh) a při servisních pracích nemusejí být demontovány.

## Výhody na první pohled:

- Vysoká nosnost při nízké pohotovostní hmotnosti
- Zvýšený výkon motoru a hydraulické soustavy
- Sklápěcí kabina pro snadnou údržbu
- Velké přední a zadní okno
- Ergonomická komfortní sedadla (na přání vyhřívána)
- Centrálně umístěná přístrojová deska s digitálními i analogovými ukazateli
- Optimální vnitřní osvětlení vstupního prostoru, LED diody ve střeše
- Pracovní hydraulika se systémem POWER LINK a systémem LOAD SENSING
- Brzdový systém s retardérem pro maximální bezpečnost
- Zvýšená kapacita palivové a hydraulické nádrže



**Emisní třída 3B**  
Vznetový turbo motor 80 kW (109 PS)

Motor s výkonem 109 koní s technologií vstřikování **COMMON - RAIL** splňuje emisní třídu 3B. Elektronický pedál akcelérátoru s funkcí „Power take-off“, který vyhodnocuje a bere do úvahy všechny provozní podmínky, umožňuje nastavení otáček pro vývodový hřídel nebo vysokovýkonnou pracovní hydrauliku. Volitelně je k dispozici motor s výkonem 109 koní splňující emisní třídu EURO 6.

Nová, podle potřeby výkonu řízená **pracovní hydraulika** spojuje systémy POWER LINK a LOAD SENSING. Nejvyšší důraz je kladen na jednoduché ovládání přídavných adaptérů vpředu i vzadu (např. sněžný pluh a sypač). Volitelně lze dodat proporcionální ovládání pro dvojitě hydraulické ventily.



#### Výklopná kabina pro snadnou údržbu

Při údržbě může být celá kabina hydraulicky sklopená do strany.

Sklopění probíhá bez nářadí a nabízí perfektní přístup k motoru a převodovce.



Inovativní design sklopné kabiny zachovává nezměněnou řídicí mechaniku osvědčené převodovky REFORM. To snižuje nároky na táhla, páky a lanovody řazení.



#### Bez opotřebení a ekonomický

Bezdotykový podpurný brzdový systém pomocí retardéru snižuje opotřebení brzdové soustavy. Aktivace této indukčně vířivé brzdy je jednoduchá a pohodlná: pomocí tlačítka na volantu může být plynule zapnuta.

#### Spolehlivá multifunkční kombinace pro komunální využití:

výkonný nosič nástaveb MULI T 10 X stanovuje nové standardy z hlediska komfortu, výkonu, terénních schopností a v neposlední řadě i bezpečnosti provozu.

Sériově se montuje přední ochranná deska pod kabinou a kryty předních kol z **korozí odolného PP – plastu**.





# Technické údaje MULI T 10 X

**Motor:** 4 válcový, 4 taktní dieselový vznětový motor s přímým vstřikováním paliva COMMON RAIL, s mezichladičem plnicího vzduchu, recirkulací výfukových plynů, samoregeneračním filtrem pevných částic a oxidačním katalyzátorem. Objem 2.970cm<sup>3</sup>, chlazený vodou, elektronický pedál akceleračního.

- VM-R 754 IE4, 80 kW (109 PS) při 2.600 ot./min., (emisní třída 3B)  
max. točivý moment 360 Nm při 1.400 ot./min.

Na přání:

- VM R 754 EU6, 80 kW (109 PS) při 2.600 otáčkách, (emisní třída EURO 6), AdBlue  
max. točivý moment 360 Nm při 1.100 ot./min.

**Převodovka:** Synchronizovaná reverzní převodovka s nuceným mazáním a sacím filtrem v hlavní převodovce. Terénní a silniční převodové skupiny s možností dvoustupňového přepínání pomocí kolébkového přepínače na řadicí páce. 16 rychlostí vpřed (2,9 - 40 km/h) a 8 vzad. Na přání: plazivá převodová skupina (0,40 - 40 km/h), varianta převodovky 50 km/h.

**Spojka:** Dvoukotoučová suchá spojka s odděleným ovládním, pojezdová spojka s hydraulickým ovládním pomocí pedálu, elektrohydraulická spojka vývodového hřídele řazeného pod zatížením.

**Nápravy/ uzávěrky diferenciálu:** Portálové nápravy s uzávěrkou diferenciálu zadní nápravy s indikací na přístrojové desce. Na přání: uzávěrka přední nápravy (obě předvolitelné a elektrohydraulicky ovládané).

**Pohon:** Stálý pohon obou náprav s předvolitelnou, elektrohydraulickou uzávěrkou mezinápravového diferenciálu. Dělení točivého momentu 50/50. Indikace na přístrojové desce.

**Odpružení:** HCS - HIGH COMFORT SUSPENSION: nezávislé odpružení kol s regulací světlé výšky standardně na přední nápravě, na přání na obou nápravách. Nezávislé zavěšení kol na ramenech prostřednictvím pružících válců s hydro zásobníky a elastickými dorazy. Na přání: uzávěrka pro každou odpruženou nápravu.

**Řízení:** Hydrostatické řízení se snímáním zátěže, dvojitý řadicí válec. Na přání: řízení obou náprav s elektrohydraulickým přepínáním během jízdy.

**Provozní brzdy:** hydraulické dvouokružové brzdy na čtyři kola s hydraulickým posilovačem, kotoučové brzdy vpředu i vzadu.  
U odpružené zadní nápravy tandemový regulátor brzdného účinku.  
Na přání: elektromagnetický retardér.

**Parkovací brzda:** Elektrohydraulicky ovládaná pružinová kotoučová brzda na hřídeli pohonu.

**Pracovní a řídicí hydraulika:** Hydraulické čerpadlo 42 l/min, max. pracovní tlak: 195 bar. 60 l nádrž hydraulického oleje. Na přání: hydraulické čerpadlo 73 l/min, proporcionální ovládní až třech 4/4 ovládacích ventilů, rozšíření až na maximálně 6 ovládacích ventilů.

**Vývodový hřídel:** vývodový hřídel na převodovce zadní nápravy, řaditelný pod zatížením, 540 ot./min., ve směru hodinových ručiček. Na přání: vývodový hřídel vpředu, 1000 ot./min., proti směru hodinových ručiček.

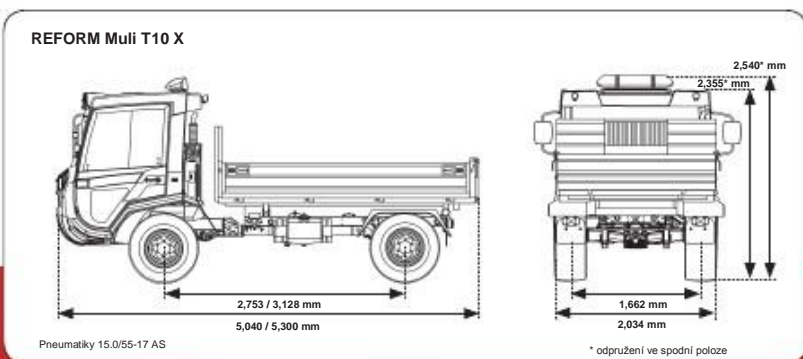
**Kabina:** Hydroelasticky uložená prosklená, sklápěcí bezpečnostní kabina (ROPS) s dveřmi, topením a nezávislou klimatizací. Centrální přístrojová deska s palubním počítačem, sklopný a výškově nastavitelný volant. Tónovaná zaoblená skla (čelní sklo na přání vyhřívané), dvě zpětná zrcátka (na přání vyhřívaná). Dvě přední pracovní světla integrovaná ve střeše, denní svícení, stěrače s intervalovým spínačem a se dvěma rychlostmi stírání, ostříkovač, příprava na rádio, komfortní sedadla s integrovanými bezpečnostními pásy, sluneční clona, vnitřní osvětlení LED diodami, odkládací prostory v centrální konzole, držák nápojů, zásuvka 12 V, 4 pólová zásuvka v přístrojové desce, 3 pólová zásuvka v zadní stěně, přechodka pro ovládní komunálních nadstaveb, držák ovládní komunálních nadstaveb, JOYSTICK ovládní hydrauliky.

**Přístrojový panel:** Centrální informační panel s měřením rychlosti, otáčkoměrem, palivoměrem, teploměrem chladicí kapaliny a oleje. Palubní počítač s funkcí měření provozních hodin, počítadla kilometrů a denních provozních hodin, hodiny, průměrná a aktuální spotřeba paliva, průměrná rychlost, počítadlo otáček na vývodovém hřídeli pomocného pohonu a servisní indikátor. Na přání: zobrazení módu řízení, teploty brzd, aktivace retardéru, elektrohydraulického odlehčení závěsů, měření venkovní teploty a teploty vozovky.

**Elektrický systém:** Decentralizovaný elektrický systém s bezpečnostním jštěním IP 67. Zasilován přes vysokorychlostní CAN BUS systém, akumulátor 12 V, 135 Ah, vlastnosti studeného startu 1000 AEN, alternátor 110 A, osvětlení v plném rozsahu s předpisy, maják případně výstražná světelná rampa, odpojovač akumulátoru. Na přání: alternativní zdvojené komunální osvětlení.

**Palivová nádrž:** Polyetylenová nádrž objem 120 l, vyhřívání filtr paliva.

**Různé:** Přední závěs, rychloupínací zařízení pro přídavné adaptéry. Vozidlo je konstruované pro výměnné nástavby.



## Výhradní obchodní a servisní zastoupení pro ČR:

TopKarMoto s. r. o.  
Sídlištní 22  
564 01 Dlouhoňovice

Tel.: +420 465 381 281  
e-mail: [topkarmoto@topkarmoto.cz](mailto:topkarmoto@topkarmoto.cz)  
[www.topkarmoto.cz](http://www.topkarmoto.cz)

## REFORM - WERKE

Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.  
Haidestrasse 40, A-4600 Wels  
FN 139380 x, Landesgericht Wels  
Tel. + 43 / 7242 / 232 - 0  
Fax + 43 / 7242 / 232 - 4  
[www.reform.at](http://www.reform.at)  
E-mail: [info@reform.at](mailto:info@reform.at)

## AGROMONT AG

Postfach 142  
Bösch 1  
CH-6331 Hünenberg  
Tel. + 41 / 41 / 784 20 20  
Fax + 41 / 41 / 784 20 22  
[www.agromont.ch](http://www.agromont.ch)  
E-mail: [info@agromont.ch](mailto:info@agromont.ch)



# REFORM



[www.reform.at](http://www.reform.at)

OD ROKU 1910